

**EPI
2008**

XVIII CONGRESSO MUNDIAL DE EPIDEMIOLOGIA
VII CONGRESSO BRASILEIRO DE EPIDEMIOLOGIA

EPIDEMIOLOGIA NA CONSTRUÇÃO DA SAÚDE PARA TODOS:
MÉTODOS PARA UM MUNDO EM TRANSFORMAÇÃO

FIERGS - PORTO ALEGRE - BRASIL - 20 A 24 DE SETEMBRO DE 2008



***Integração de dados Saúde-
Trânsito na qualificação da
informação sobre acidentes de
trânsito em Belo Horizonte***

***Secretaria Municipal de Saúde
Prefeitura de Belo Horizonte***

- Aumento da morbimortalidade por causas externas
- Significativo número de óbitos e sequelas com graves prejuízos às vítimas e familiares
- Grande evitabilidade
- Elevado custo econômico

Compreensão da dinâmica dos
acidentes de trânsito



Produção de
informação

Desenvolvimento de ações de
prevenção e intervenção

Objetivos

- Qualificar a informação sobre acidentes de trânsito em Belo Horizonte, a partir do relacionamento dos dados do Sistema de Informação sobre Mortalidade (SIM) e Boletim de Ocorrência (BO).

Método

Cruzamento dos bancos: SIM
(ocorrência) e REDS - Ano de 2006

SIM - causas básicas selecionadas

1	Septicemia	A40-A41
2	Álcool	F10,Z72
3	Meningites	G00-G09
4	Pneumonias	J12-J18
5	Mal definidas	R00-R99
6	Lesões	S00-T98
7	Causas externas	V01-Y98

REDS - banco de vítimas

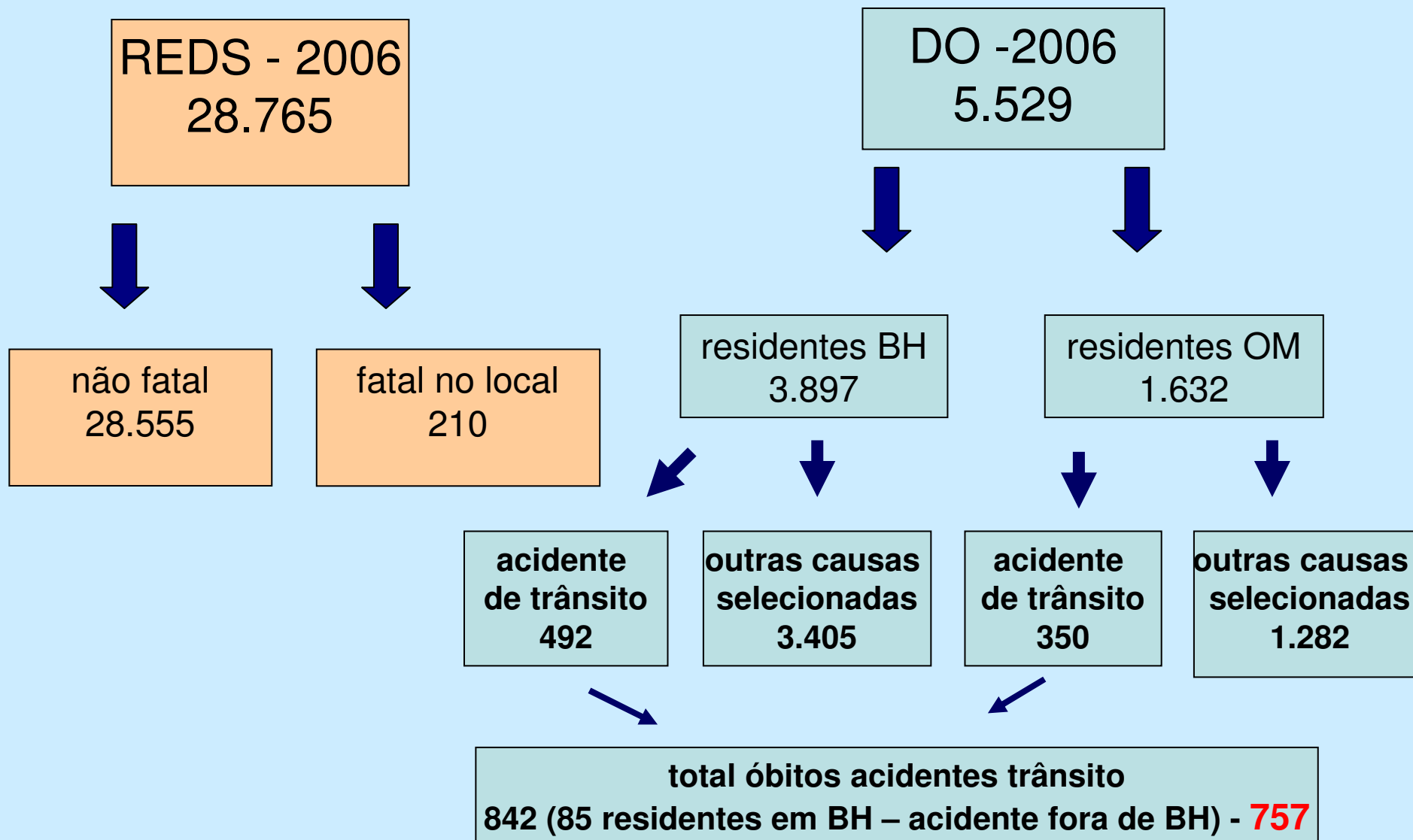
Software - LinkPlus

- Variáveis de pareamento - nome, idade e data de nascimento

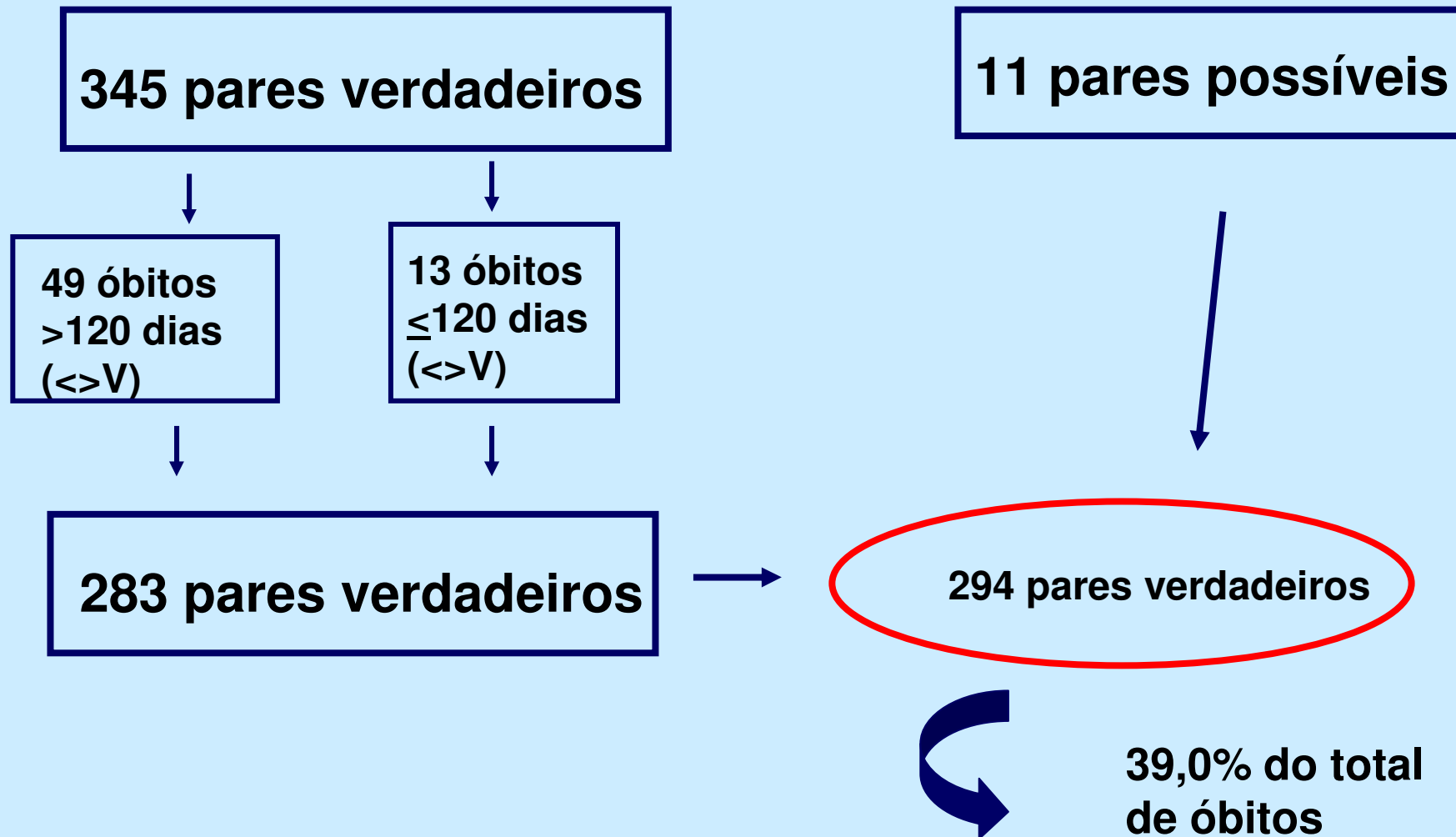
Método

- Score máximo - 20,6
- Ponto de corte do score - 9,5
- pares verdadeiros - score $\geq 11,3$ até 20,6
- pares possíveis - score $\geq 9,5$ e $< 11,3$

Bancos de dados



Resultados:

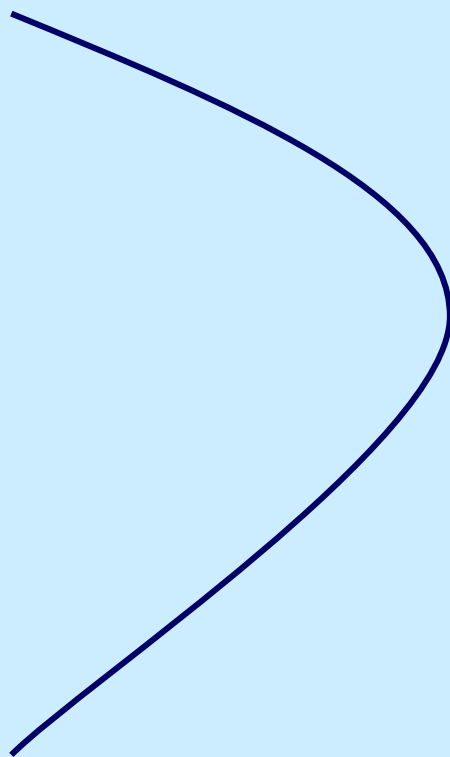


Resultados:

Secretaria Municipal de Saúde
Prefeitura de Belo Horizonte

Causa básica diferente de "V":
Classificados como transito após cruzamento

Y349	6
Y299	1
X599	1
R99	7
Y339	2
Y041	1
W031	1
J159	2
X959	1
A419	1
W019	1
Y039	1



25 DO

Resultados:

*Secretaria Municipal de Saúde
Prefeitura de Belo Horizonte*

Causa básica = V89.2 e V89.9 → 90 DO

Classificados como:

CAPOTAMENTO/TOMBAMENTO COM VITIMA - 4

QUEDA DE VEICULO COM VITIMA - 3

ATROPELAMENTO DE PESSOA COM VITIMA FATAL - 15

ATROPELAMENTO DE PESSOA SEM VITIMA FATAL - 7



29 DO

Conclusão

*Secretaria Municipal de Saúde
Prefeitura de Belo Horizonte*

- Para o desenvolvimento de ações de intervenção no trânsito é fundamental a identificação dos locais de ocorrência de acidentes com maior gravidade.
- A integração dos dados do SIM e REDS permite identificar locais de maior risco e qualificar as informações de interesse dos setores saúde e trânsito.

Conclusão

- É também importante a compreensão da dinâmica dos óbitos ocorridos fora do município, dos quais, um expressivo percentual pode estar relacionado às rodovias brasileiras.
- Para melhor conhecimento dos acidentes e óbitos ocorridos fora do município é importante o cruzamento com o banco do REDS estadual ou metropolitano.
- É necessário qualificar o dado do local de ocorrência do acidente, na DO

OBRIGADA!

Celeste S. Rodrigues

celes@pbh.gov.br

Maria Cristina M. Almeida

mcmatos@pbh.gov.br